

# PISTOLA DE PINTURA HVLP

## PRO-551

CORPO COM REVESTIMENTO EM TEFLON



# PDR

FERRAMENTAS PNEUMÁTICAS

## Manual de Operações

[www.PDRPRO.com.br](http://www.PDRPRO.com.br)

## 1. DADOS TÉCNICOS

<b>Modelo</b>	<b>PRO-551</b>
Tipo	<b>H.V.L.P.</b> Gravidade
Bico Original	1,4 mm
Volume do Copo	600 ml (Branco)
Pressão de Trabalho	36 psi
Pressão Máxima	50 psi
Entrada de ar	1/4"
Peso líquido	0,52 Kg
Consumo de ar médio	10 a 12 pcm

**\*OBS:** As informações contidas neste manual poderão sofrer alterações sem aviso prévio por parte da BERLINER DO BRASIL MOTORES LTDA, com o intuito de aprimorar o produto.

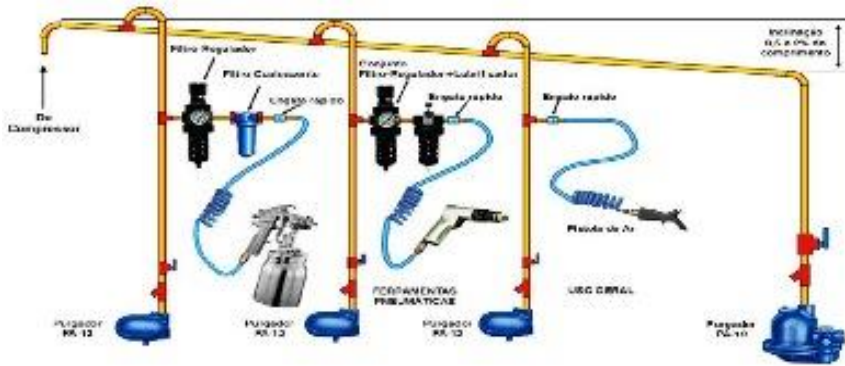
## 2. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS E OPERAÇÃO

- Esta é uma pistola de pintura com tecnologia HVLP (High Volume Low Pressure) alimentada por gravidade;
- Que proporciona alta eficiência em termos de qualidade de pintura e economia de tinta;
- É ideal para aplicação de materiais para revestimento e acabamentos, com exceção de materiais corrosivos e abrasivos. Proporciona economia de tinta, menos névoa e consequentemente redução de custos;
- Esta pistola opera com baixa pressão, sendo econômica devido ao pouco desperdício de tinta, já que a taxa de transferência de tinta é mais elevada que nas pistolas tradicionais;

- Por conta da excelente atomização da tinta, o trabalho com esta pistola resulta pouca névoa, o que representa significativa melhora do ambiente de trabalho;
- Esta pistola apresenta ótima qualidade de pintura, sendo indicada para acabamentos exigentes, atendendo aos mais altos requisitos dos profissionais de pintura;
- Monte a caneca na pistola;
- Conectar a pistola a uma fonte de ar limpo, isento de umidade e óleo, usando uma mangueira com pelo menos 8 mm de diâmetro interno. Dependendo do comprimento da mangueira, um diâmetro interno maior pode ser necessário;
- No regulador de pressão, ajuste aproximadamente entre 33 a 40 psi;
- Dilua a tinta a ser pulverizada conforme as instruções do fabricante do material filtre a tinta em peneira, antes de colocar na caneca da pistola de pintura;
- Faça uma pulverização experimental;
- Regule o leque, abrindo ou fechando o Botão de regulagem do leque (30);
- Pulverize uma pequena área, para ajustar a velocidade de trabalho e o acabamento desejado. Se o acabamento estiver muito seco ou áspero, a quantidade de material é muito pequena em relação à pressão do ar. Gire no sentido anti-horário, o Botão de ajuste do fluído (17), ou diminua a pressão do ar no filtro regulador;
- Mantenha sempre a pistola perpendicular à superfície que está sendo pintada;
- Não mova a pistola em arco. O movimento em arco produz camada de tinta não uniforme;
- Recomenda-se que a pistola seja mantida à uma distância de 18 à 20 cm da superfície;
- A posição da capa de ar determina a posição do leque. Gire a capa de acordo com as necessidades da aplicação
- Use uma máscara de proteção para evitar inalação de tinta e solventes;

### 3. MANUTENÇÃO E LIMPEZA

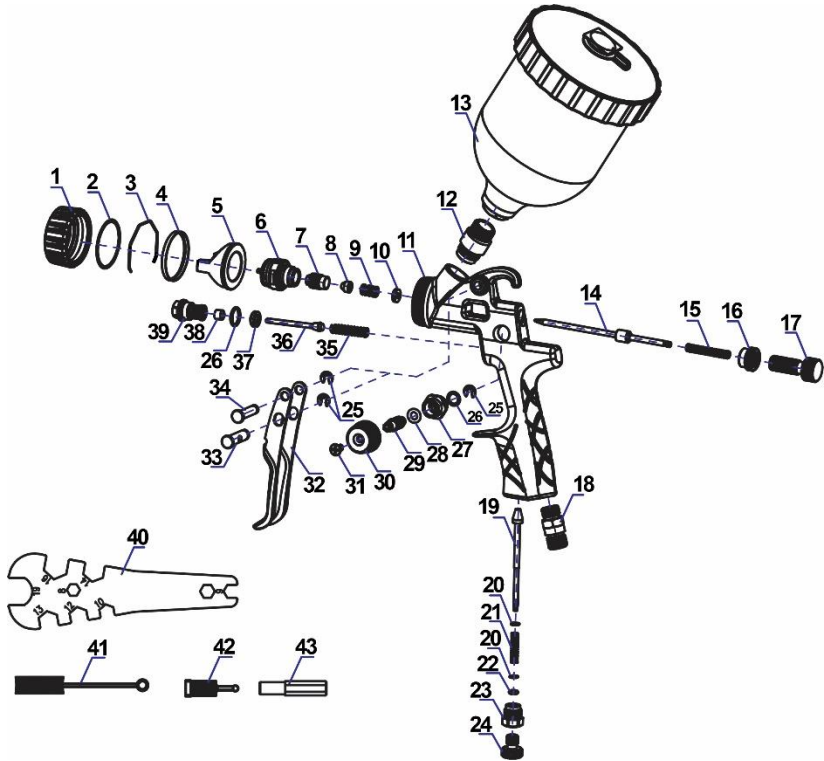
- Recomenda-se que a limpeza seja feita sempre após cada uso do equipamento;
- Desconecte a pistola da linha de ar comprimido;
- Limpe a caneca e coloque solvente limpo na mesma;
- Abra totalmente o botão de ajuste de fluído, aperte o gatilho e deixe fluir solvente pelas passagens de fluído até que o mesmo saia completamente limpo;
- Limpe o corpo da pistola com um pano embebido em solvente, evite estopa;
- Retire a capa de ar e lave-a em solvente usando escova ou pincel de cerda macia. Em seguida enxugue a capa com um jato de ar;
- Se for necessário, limpe os orifícios da capa usando uma cerda macia. Nunca use objetos duros, pois isto pode danificar os orifícios, causando um leque de pulverização distorcido;
- Para evitar danos à agulha, certifique-se de acionar o gatilho e mantê-lo assim enquanto estiver apertando ou soltando o bico de fluído, ou remover o botão de ajuste do fluído para liberar a pressão da mola;
- Só remova o bico de fluído em caso de troca ou entupimento interno;
- Para a limpeza de rotina não é necessário remover a caneca;



## 4. PROBLEMAS E SOLUÇÕES

- A tinta sai de forma espirrada ou falhada;
  - Pouca tinta na caneca, tinta não filtrada, bico solto, vedação dianteira da agulha danificada, bico e agulha sujos
- Jato torto para direita ou esquerda;
  - Furos da capa de ar estão sujos, ou obstruídos, ou a capa de ar danificada.
- Bico ou jato ovalizado;
  - A capa de ar está obstruída no orifício central
- Vazamento de tinta no bico;
  - Bico solto, ou sujeira entre o bico e agulha, ou bico e agulha com desgaste.
- Vazamento de tinta na vedação dianteira da agulha;
  - Vedação dianteira da agulha se danificou, ou está ausente.
- Atomização incorreta;
  - Pressão na entrada de ar muito baixa, ou material muito viscoso, ou pressão na entrada de ar muito alta, ou material de viscosidade muito baixa.

## 4. VISTA EXPLODIDA



**5. LISTA DE PEÇAS**

<b>Nº</b>	<b>REF</b>	<b>DESCRIÇÃO</b>	<b>QT</b>
1	551-01	PORCA DA CAPA DE AR	1
2	551-02	JUNTA	1
3	551-03	ANEL TRAVA	1
4	551-04	VEDAÇÃO	1
5	551-05	CAPA DE AR	1
6	551-06	BICO DE FLUÍDO	1
7	551-07	PARAFUSO	1
8	551-08	GAXETA	1
9	551-09	MOLA	1
10	551-10	JUNTA	1
11	551-11	CARÇAÇA	1
12	551-12	CONECTOR DO COPO	1
13	551-13	COPO 600ML BRANCO	1
14	551-14	AGULHA DE FLUÍDO	1
15	551-15	MOLA	1
16	551-16	PARAFUSO	1
17	551-17	BOTÃO REGULADOR DE FLUÍDO	1
18	551-18	ENTRADA DE AR	1
19	551-19	VÁLVULA DO AR	1
20	551-20	ARRUELA	2
21	551-21	MOLA	1
22	551-22	O-RING	1
23	551-23	PORCA	1
24	551-24	BOTÃO REGULADOR DO AR	1
25	551-25	ARRUELA	1
26	551-26	O-RING	2
27	551-27	ASSENTO	1
28	551-28	O-RING	1
29	551-29	HASTE	1
30	551-30	BOTÃO REGULADOR DO LEQUE	1
31	551-31	PARAFUSO	1
32	551-32	GATILHO	1
33	551-33	PINO COM FURO	1
34	551-34	PINO	1
35	551-35	MOLA	1
36	551-36	HASTE DA VÁLVULA	1
37	551-37	VEDAÇÃO	2
38	551-38	GAXETA	1
39	551-39	MANGA	1
40	551-40	CHAVE MÚLTIPLA	1
41	551-41	ESCOVA DE LIMPEZA	1
42	551-42	FILTRO	1
43	551-43	CHAVE SOQUETE	1
44	551-KIT 1.4	KIT DE CAPA, BICO E AGULHA 1.4MM	-

## CERTIFICADO DE GARANTIA

A BERLINER DO BRASIL MOTORES LTDA assegura ao proprietário deste equipamento garantia contra qualquer defeito de material ou de fabricação que nele apresentar no prazo de **06 (seis) meses**, contados a partir da data de aquisição, comprovado em nota fiscal pelo primeiro comprador. Está garantia cobre o conserto ou substituição gratuita das peças defeituosas e a mão de obra utilizada, desde que a critério de seu técnico credenciado, se constata falha em condições normais de uso.

A BERLINER DO BRASIL MOTORES LTDA declara a garantia nula e sem efeito, se este equipamento sofrer qualquer dano provocado por acidente agentes da natureza, uso em desacordo com o manual de instruções, ou ainda, no caso de apresentar sinais de violação, ajuste ou conserto por pessoas não autorizadas a BERLINER DO BRASIL MOTORES LTDA.

A BERLINER DO BRASIL MOTORES LTDA obriga-se a prestar os serviços acima referidos, tanto os gratuitos, como os remunerados, somente nas localidades onde mantiver postos de assistências técnicas autorizadas. Proprietário residente em outras localidades será, portanto, o único responsável pelas despesas e riscos de transporte deste equipamento a um posto de assistência técnica autorizada pela BERLINER DO BRASIL MOTORES LTDA mais próxima (ida e volta).

Nota: A garantia do equipamento somente será válida com a apresentação deste certificado preenchido e apresentação da nota fiscal.



Nome do comprador: \_\_\_\_\_

Data da compra: \_\_\_\_\_ Nota Fiscal nº: \_\_\_\_\_ Nº Série do Equipamento: \_\_\_\_\_